

# I vantaggi

Un sistema Came per la gestione del parcheggio automatico rappresenta la soluzione ideale per valorizzare al massimo l'efficienza del servizio offerto, controllando contemporaneamente i costi di esercizio e la sicurezza dei transiti. Ogni componente infatti, è stato appositamente studiato per soddisfare tutte le esigenze tipiche dei parcheggi moderni, mantenendo comunque e sempre la massima modularità d'integrazione con tutti gli altri prodotti Came, secondo una precisa filosofia, per non avere limiti nello sviluppo dell'impianto. Scegliere Came dunque significa sfruttare al massimo le potenzialità di un prodotto pensato apposta per le Vostre esigenze.



## Le casse automatiche



**Display illuminato** per la visualizzazione dell'importo di pedaggio.

**Interfono** con la stazione di presidio del parcheggio (opzionale).

**Pagamento semplificato** a importo fisso, tramite monete di vario taglio senza rendiresto.

**Ampio vano** per il ritiro del resto in monete.

**Molte possibilità di pagamento** del pedaggio con monete, banconote, carte di credito, bancomat, tessere e portachiavi transponder per abbonati.

**Armadi robusti e inattaccabili**, con trattamento antiossidante e verniciatura a polveri elettrostatiche.

## PS5000 Il parcheggio semplificato

NOVITÀ

L'unità PS5000 rappresenta la soluzione ideale per la realizzazione di un parcheggio a pagamento dove sia previsto un importo di pedaggio fisso, pagabile solo con monete di vario taglio e senza la possibilità di rendere l'eventuale resto al cliente. Facile da installare può successivamente essere integrato con un sistema per il controllo degli accessi RBM84 per la gestione di eventuali abbonamenti.

## PSC4000 Cassa automatica

Questo modello è dotato di gettoniera per monete di vario taglio oltre che di sensore transponder per le tessere o i portachiavi, in dotazione alla clientela abbonata al parcheggio. La cassa PSC4000 non fornisce l'eventuale resto e può essere integrata con stazioni di pagamento presidiate (manuali), collegate al personal computer per la gestione dei clienti e degli abbonamenti, o con altre casse ausiliarie diversamente dislocate, per il solo pagamento manuale senza bisogno di collegamento al pc.



Made in Italy



Came Cancelli Automatici è un'azienda certificata per il sistema di gestione della qualità aziendale ISO 9001:2000 e di gestione ambientale ISO 14001. Came progetta e produce interamente in Italia.



# La gamma

Sistema per parcheggi automatici a 230V A.C.

- PSE4000** Unità d'ingresso in acciaio, zincato e verniciato RAL 1028, completa di sensore per tessere e portachiavi transponder ed emettitore di gettoni (GET)
- PSU4000** Unità d'uscita in acciaio, zincato e verniciato RAL 1028, completa di sensore per tessere e portachiavi transponder e raccolta di gettoni (GET)
- PSC4000** Cassa automatica in acciaio, zincato e verniciato RAL 1028, completa di sensore per tessere e portachiavi transponder, con pagamento a monete, lettore gettoni (GET) e display. (senza rendiresto con emissione di ricevuta)
- PSM4000** Cassa presidiata completa di centrale elettronica, software gestionale, display e interfaccia per il collegamento al personal computer PC30
- PSIO1** Controllo dispositivi ausiliari per il collegamento di semafori PSSRV, insegne luminose PSINS, sensori magnetici e sensori di sicurezza (max 8 uscite)
- PSI16** Interfaccia per il collegamento di max 16 unità PSC1.
- PSC1** Cassa manuale ausiliaria. Unitamente a PSI16 consente di realizzare una stazione di pagamento senza il collegamento stabile al personal computer

### Accessori di comando

**GET** Gettone transponder

### Accessori di segnalazione

**PSINS** Insegna luminosa bifacciale libero - completo  
**PSSRV** Semaforo con luci rosso - verde ø 200 mm

### Sistema semplificato per parcheggi automatici a 230V A.C.

**PS5000** Cassa automatica in acciaio, zincato e verniciato RAL 1028, completa di sistema di pagamento a monete e display (importo di pedaggio fisso - senza rendiresto)

### Accessori di completamento impianto

**SMA** Sensore di rilevamento masse metalliche monocanale  
**SMA2** Sensore di rilevamento masse metalliche bicanale  
**TST01** Tessera transponder formato ISO 7810 - 7813  
**TST04** Tessera transponder formato ISO 7810 - 7813 riscrivibile  
**PCT** Transponder portachiavi  
**TAG** Bulbo transponder in vetro per TSP01, alloggiabile su: TOP-432NA - TOP-434NA - AT01 - AT02 - AT04

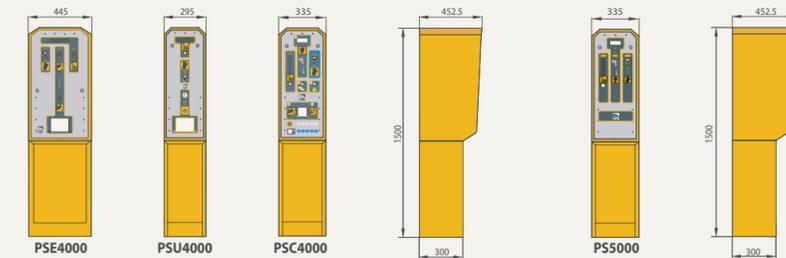
### Dati tecnici

Tipo	PSE4000	PSU4000	PSC4000	PSM4000	PS5000
Grado di protezione	IP54	IP54	IP54	IP40	IP54
Alimentazione (V)	230V A.C.				
Temperatura d'esercizio (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55

### Limiti d'impiego

Numero massimo di posti auto: **10.000**  
 Software dedicato: **SI**  
 Utilizzo senza pc: **SI (parziale)**  
 Tipo di collegamento al pc: **RS232 - RS485**  
 Distanza massima tra PSC4000 e pc: **5m senza PC40 (RS232) - 1000m con PC40 (RS485)**  
 Numero massimo di casse manuali: **16**  
 Numero massimo di livelli o piani: **4**

### Dimensioni

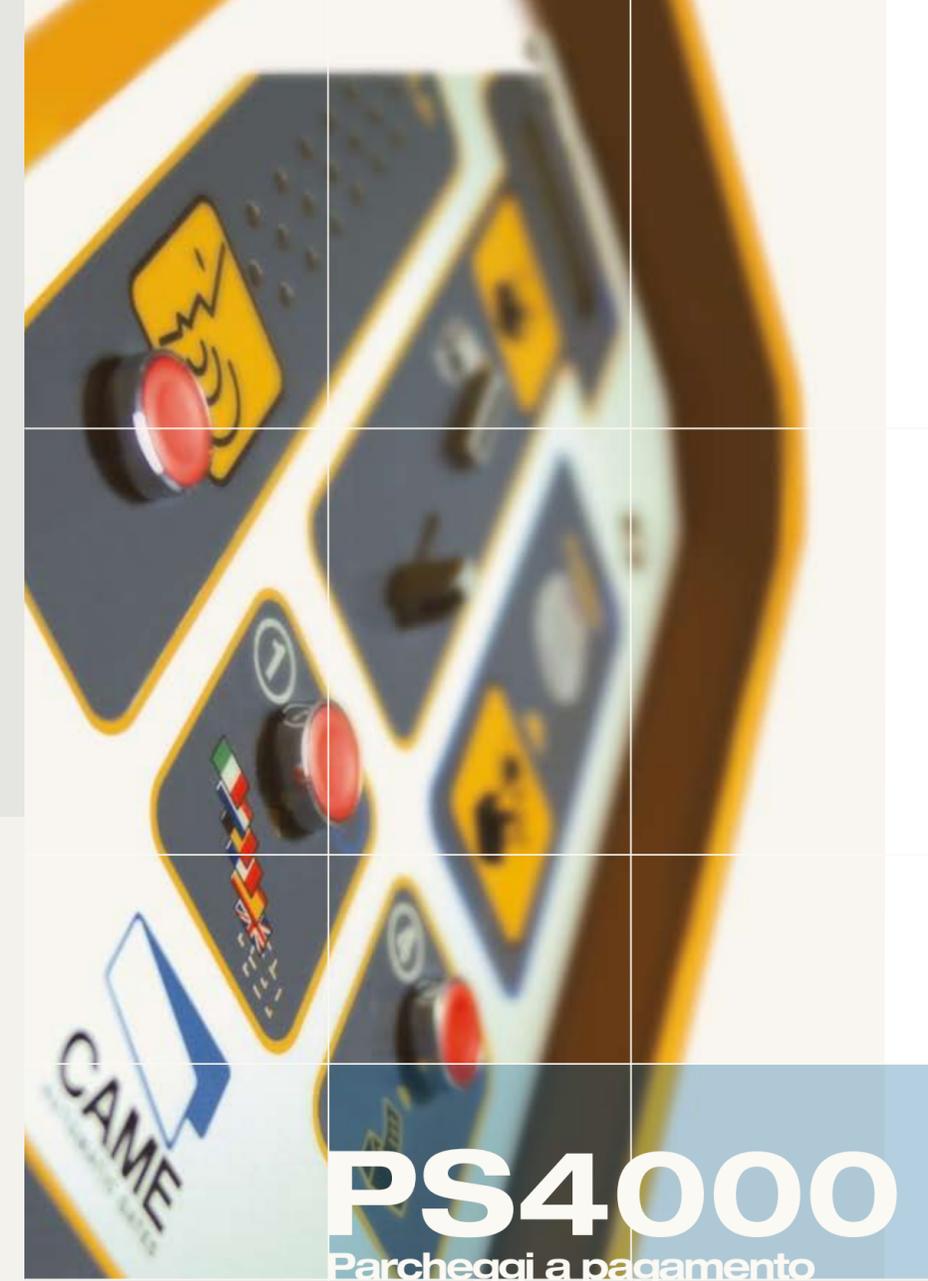


## Came cancelli automatici s.p.a.

via Martiri della Libertà, 15  
 31030 Dosson di Casier  
 Treviso - Italy

www.came.it - info@came.it

I dati e le informazioni indicate in questo catalogo sono da ritenersi suscettibili di modifica in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso da parte di CAME cancelli automatici s.p.a.



# PS4000

## Parcheggi a pagamento

La soluzione per tutte le tipologie di parcheggio, anche multipiano

PS4000 è un sistema completo per la gestione dei parcheggi a pagamento, sia per i clienti occasionali che per abbonati. L'impianto è configurabile con una o più casse, manuali o automatiche, su più livelli e con segnalazioni esterne per la disponibilità dei posti.

Parcheggi automatici a pagamento fino a 10.000 posti



© CAME DEFP679 03/2007

# PS4000

## Parcheggi a pagamento

PS4000 è un sistema completo per la gestione dei parcheggi ad uso commerciale, di piccole, medie e grandi dimensioni. Le unità d'ingresso e di uscita, unitamente alle casse, sono infatti appositamente studiate per la gestione del traffico, sia degli utenti occasionali che abbonati al servizio. Il sistema permette l'integrazione dei gettoni, delle tessere e dei portachiavi transponder, oltre al pagamento con monete per le utenze occasionali. Sono configurabili anche impianti con più accessi e più uscite, dislocati su diversi piani o livelli.

Parcheggi a pagamento fino a 10.000 posti auto

## L'impianto tipo

La configurazione dell'impianto è la condizione basilare per l'efficienza del sistema di gestione del parcheggio. Molte sono infatti le possibilità applicative in funzione dell'area da gestire, del numero delle entrate/uscite e delle stazioni di pagamento, automatiche o manuali.

Nella sua massima configurazione PS4000 è in grado di operare con 16 unità d'ingresso e 16 d'uscita, 8 casse automatiche, 1 cassa manuale e 16 casse ausiliarie. Tale impianto può essere realizzato su 16 diversi piani o livelli dell'area parcheggio. La configurazione minima tuttavia consente di operare già con le 2 unità, d'ingresso e uscita, e con una sola cassa presidiata per il pagamento manuale del pedaggio.



## Il software

Il software gestionale, che opera in ambiente windows, ha un'interfaccia grafica chiara ed intuitiva e non richiede particolari dotazioni hardware. L'utilizzo è estremamente semplice e anche senza periodi di training, il personale operativo sarà in grado di effettuare la gestione del sistema in tempi brevi.

Il collegamento stabile al personal computer inoltre non è indispensabile, se non per le operazioni di configurazione iniziale e per l'inserimento di nuovi utenti in abbonamento.

Il software può gestire fino a 2.500 utenti in modalità di abbonamento e 7.500 utenti occasionali, per un totale di ben 10.000 posti.



### Unità d'ingresso e di uscita



Il gettone transponder GET è lo strumento ideale per la gestione degli utenti occasionali. Oltre alle caratteristiche di grande resistenza infatti, il gettone non è sensibile ai campi magnetici e ai raggi solari, è di piccole dimensioni e può essere tranquillamente tenuto nel portamonete.



Le tessere TST01 e TST04 sono prodotti specifici per la gestione dei clienti che sottoscrivono un abbonamento al parcheggio.



Pulsante per l'emissione del gettone transponder da due diverse altezze.

Predisposizione per il collegamento interfono al presidio centrale per le chiamate d'emergenza.

Sensore transponder per la lettura delle tessere di prossimità e dei portachiavi, in uso agli abbonati.

Ampio vano per il ritiro dei gettoni.

Elettronica interna dedicata alla gestione dell'unità, con accesso protetto tramite chiavi.

Armadi robusti e inataccabili, in acciaio con trattamento antiossidante e verniciatura a polveri epossidiche.

## La configurazione base

Nei piccoli impianti è possibile il funzionamento con la dotazione minima, ovvero l'unità d'ingresso, l'unità d'uscita e la cassa manuale. Tipico esempio applicativo è il parcheggio di un centro commerciale dove la clientela utilizza i posti auto e può pagare direttamente alla cassa presidiata esterna o alle casse dei punti vendita interni. Questa applicazione garantisce efficienza e semplicità d'uso, rimanendo sempre perfettamente ampliabile qualora le esigenze di traffico lo richiedano.



Cassa ausiliaria



## Il grande impianto multipiano

Nei grandi impianti possono essere necessarie più unità d'ingresso e d'uscita, ma soprattutto sono indispensabili le casse per il pagamento automatico. È sempre possibile tuttavia integrare il sistema di pagamento con le casse manuali o con casse ausiliarie dislocate in postazioni remote rispetto al parcheggio. Questa configurazione permette anche la gestione degli abbonati attraverso le tessere o i portachiavi transponder.



Cassa manuale



### PSE4000 Unità d'ingresso

Viene installata in entrata al parcheggio per un numero massimo di 16 unità. Permette al cliente occasionale di dotarsi del gettone transponder che abilita all'ingresso. Il cliente abbonato al servizio può utilizzare direttamente la tessera o il portachiavi transponder in suo possesso per accedere all'area, semplicemente avvicinandoli all'apposito sensore. L'unità d'ingresso viene normalmente abbinata ad una barriera automatica Came serie Gard e gli accessori di comando e sicurezza, secondo le vigenti norme tecniche.



Il comodo portachiavi transponder, sempre a portata di mano per i clienti abbonati al servizio.

### PSU4000 Unità d'uscita

Viene installata in uscita dal parcheggio per un numero massimo di 16 unità. Permette al cliente occasionale di utilizzare il gettone, convalidato dalla cassa automatica, per uscire dall'area. Il cliente abbonato al servizio può utilizzare direttamente la tessera o il portachiavi transponder in dotazione per uscire dal parcheggio. Anche all'unità d'uscita viene normalmente abbinata una barriera automatica Came serie Gard e gli accessori di comando e sicurezza prescritti dalla normativa tecnica.

### PSC1 Cassa ausiliaria

La cassa manuale PSC1 consente di gestire i pagamenti, anche in postazione remota, senza l'ausilio del personal computer. Il dispositivo può infatti rilevare gli importi dai gettoni transponder e successivamente validarli per l'uscita.



### PSI16 Controllo per casse ausiliarie

Attraverso la centrale di collegamento PSI16 si possono realizzare fino a 16 postazioni di cassa ausiliaria.



### PSIO01 Controllo dispositivi ausiliari

La centralina rende possibile il collegamento dei dispositivi ausiliari come semafori, insegne luminose, spire magnetiche ed è dotata di 8 uscite.



### PSSRV e PSINS Semaforo e insegna

Il semaforo e l'insegna luminosa PSSRV e PSINS sono strumenti indispensabili per la gestione del parcheggio. Collegati al sistema, e al software, consentono la segnalazione esterna della disponibilità dei posti.



## Integrazione perfetta

Le barriere automatiche stradali Came serie Gard sono, assieme agli accessori di comando e sicurezza, il naturale completamento del sistema di parcheggio automatico a pagamento. Sempre perfettamente integrabili infatti, consentono di realizzare il controllo e la selezione dei transiti e sono disponibili in vari modelli differenziati in base alla luce utile di passaggio e alla tipologia costruttiva.

